

ЗАО АТОСТРОЙЕКСПОРТ Е ИЗБРАНА ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ НА АЕЦ БЕЛЕНЕ 31 октомври 2006 г.

Строителството на два блока от по 1000 мегавата в АЕЦ "Белене" ще струва не повече от 3 997 260 000 евро. Това е пределната цена, записана в офертата на руската ЗАО «Атомстройекспорт», която бе избрана от НЕК за изпълнител на проекта. «Атомстройекспорт» участва в конкурса в консорциум с френската Арева и немската Сименс. Вторият в класирането кандидат "Шкода алианс" е предложил пределна цена от 4 098 000 000 евро. 3.6 – 3.7 евроцента на киловатчас е производствената цена на електроенергията от АЕЦ Белене. Тази информация беше съобщена от ръководството на НЕК-ЕАД днес, 31 октомври 2006, при обявяването на офертата на избрания строител "Атомстройекспорт". Класираният на второ място кандидат "Шкода алианс" е оферирал 4 – 4.3 евроцента на киловатчас. Окончателната цена на електроенергията от АЕЦ "Белене" обаче ще се формира след финансовото структуриране на проекта. Очакването е, че с продажбата на ток на зелено на големи търговци ще се намери по-евтин финансов ресурс от банки. След решението предстоят отново преговори със спечелилия кандидат и до месец ще бъде подписан предварителен договор.

Подизпълнители на руската компания са френско-германската "Арева" и германската "Сименс". Чешкият консорциум планираше да работи с американската компания "Уестингхаус". И при двете оферти горивото за втората българска атомна централа трябва да се доставя от руската компания ТВЕЛ. "Атомстройекспорт" предлага два хилядамегаватови леководни реактора, като използва в максимална степен наличното на площадката АЕЦ "Белене" оборудване и закупи и пренасочи към Калининската АЕЦ старото оборудване, доставено в началото на 90-те години.

От НЕК обосноват избора на руската оферта с най-висока степен на безопасност и максимален - 60-годишен проектен живот на блоковете. Изтъква се и че избраният вариант А92 предлага 2 блока от най-добре приетият в ЕС ВВЕР модел реактори от трето поколение – В466. Освен това, при избрания вариант съществува по-малък риск от непредвидено удължаване на графика за строителството, усложнения с лицензирането и ранна необходимост от модернизация, свързани с безопасността на площадката в Белене, посочиха като още едно предимство от комисията. Първият блок на централата се очаква да бъде построен за 6.5 години, вторият за 7.5.

От НЕК ЕАД изтъкнаха още, че работата на комисията за оценка на заявленията и офертите е продължила 17 месеца и е подпомагана от международните екипи на Архитект-инженер на проекта - Парсънс ЙендСи България и Финансовия консултант на Проекта - Делойт Сентръл Юръп Лимитед, включващи над 110 експерти от осем различни страни и допълнително привлечените 118 експерти в специално създадената Експертна съветническа група, включваща представители на министерства, търговски дружества, научни институти и неправителствени организации, държавни агенции и органи за самоуправление. При анализа на представените над 62 000 страници офертна документация са

били формулирани общо 1580 писмени въпроси към кандидатите и са били съгласувани 1840 преговорни позиции.

Председателят на НКБСЕС Милко Ковачев коментира днес в предаването Портфейл на Дарик радио, че тези реактори, които ще бъдат построени в АЕЦ "Белене", са по-съвременни, с по-висока степен на безопасност, с повече пасивни системи за защита и с оптимален срок на експлоатация от 60 години. «Доколкото знам, е правен преглед на безопасността на тези реактори в рамките на вътрешните доброволни стандарти за безопасност в ЕС». Ковачев заяви още, че има реални технологични срокове за изграждането и най-рано до 2012 година може да бъде готов първият блок на централата.

Повече за участниците в търговете:

ЗАО «Атомстройэкспорт» е компания, създадена за изграждане на атомни централи по руски технологии зад граница. В момента изпълнява поръчки, които представляват 20 % от общия обем на световния пазар в изграждането на АЕЦ. Компанията е построила повече от 90 реактора в 11 държави - повече от 30% от ядрените мощности в света. Сред тях са и 6-те блока в АЕЦ "Козлодуй". В момента изгражда 5 атомни блока в централи в Китай, Индия и Иран.

Работи с около 300 руски компании. Сред тях са Руският научен център "Курчатовский институт", Опитно-конструкторско бюро "Хидропрес", Московският и Санкт-Петербургски институт "Атоменергопроект", концернът "Силови машини", Ижорските заводи, Общоруският научноизследователски институт по атомните централи, Физикоенергийният институт и други. Корпорацията ТВЕЛ е руският производител на ядрено гориво, която доставя гориво на АЕЦ "Козлодуй" и 76 енергийни реактора в Русия и в 13 други страни по света. В сътрудничество с компанията "Фраматом" АНП доставя произведени по западна технология горивни касети за реактори в Германия, Швейцария, Швеция и Холандия.

В конкурса за изпълнител и доставчик на проекта за изграждане на АЕЦ "Белене" "Атомстройэкспорт" участва заедно с германската "Сименс" и френската "Арева", с които работи и в Китай. Руската държава притежава 51% от компанията, след като Газпромбанк отстъпи 4% от дела си в "Атомстройекспорт" на Федералната агенция за атомна енергия. Останалите 49% са собственост на банката на "Газпром".

В консорциума "Шкода Алианс" влизат най-силните енергийни фирми в Чехия. Водеща е "Шкода Ядрено машиностроене", която е главният доставчик на ядрено оборудване. Тя е 100% собственост на Обединените руски машиностроителни заводи, а "Газпром" е мажоритарен собственик в тях. Но "Шкода Ядрено машиностроене" е изцяло компания с чешки мениджмънт,

твърдят от консорциума. Другите две компании са "Шкода Прага", която ще произведе турбините и други неядрени елементи, и бившият институт за ядрени изследвания в град Ржеш край Прага, който проектира и се занимава с осигуряване на безопасността. "Шкода Алианс" е изградил всичките 12 енергоблока с ядрени реактори тип ВВЕР в Чехия и Словакия. В АЕЦ "Бохунице" в Словакия са инсталирани и работят 4 блока по 440 Мвт. В АЕЦ "Духовани" има също 4 блока по 440 Мвт. "Шкода Алианс" е построила и АЕЦ "Муховце" и АЕЦ "Темелин" с два блока по 1000 Мвт, подобни на доставения на площадката в Белене. Чешкият консорциум е участвал в изграждането на унгарската АЕЦ "Пакш" и в германската АЕЦ "Норд", в дострояването на два блока по 1000 Мвт в Украйна в АЕЦ "Хмелницк" и АЕЦ "Ровенск", които са пуснати в експлоатация преди година. "Шкода Алианс" осигурява сервиз за атомни реактори от типа ВВЕР в цяла Европа и доставя резервни части за тях. Поддоставчик е при изграждането на новата атомна централа във Финландия. Техен е проектът за реконструкцията на експерименталния реактор на Българската академия на науките (БАН). "Шкода Ядрено машиностроене" произвежда контейнери за отработено ядрено гориво по лиценз на немската фирма GMS, които се използват в цяла Европа.

В офертата си за АЕЦ "Белене" предлага да изгради междинен склад за отработеното ядрено гориво с използване на технология за сухо съхранение. Американската компания "Уестингхауз", която наскоро беше купена от японската "Тошиба", имаше ангажимент да изпълни автоматиката и цифровите системи за управление на централата и на системите за безопасност. Компанията участва в модернизацията на 5 и 6 блок на АЕЦ "Козлодуй". Германската строителна компания "Хохтиф" имаше отговорности за изграждането на атомните блокове на централата в Белене.